



**PRÉFET  
DE LOIR-ET-CHER**

*Liberté  
Égalité  
Fraternité*

**Direction Départementale des Territoires  
Service prévention des risques,  
ingénierie de crise, éducation routière  
Unité sécurité routière**

# **PLAN DÉPARTEMENTAL D' ACTIONS**

## **SÉCURITÉ ROUTIÈRE**

**2023**

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**

## ***Introduction***

En 2022, le Loir-et-Cher a enregistré une nette baisse de l'accidentalité routière : 6 vies ont été épargnées par rapport à 2019, dernière année de référence compte-tenu des restrictions de déplacement que l'on a connues en 2020 et 2021. Malgré cette tendance encourageante, le nombre de vies perdues reste toujours trop élevé : 25 personnes sont mortes sur les routes du département.

La lutte contre cette insécurité routière demeure une des priorités des services de l'État et ce nouveau plan départemental d'actions sécurité routière poursuit l'objectif de développer dans la société une culture de la sécurité routière (partage de la route, changements de comportements...).

2023 sera l'année de la signature du nouveau document général d'orientations (DGO) de sécurité routière, qui fixera pour les 5 prochaines années la feuille de route des actions de l'État. Il est le résultat du travail et de l'implication, aussi bien des Services de l'État que des collectivités territoriales, des associations, organismes mobilisés dans la lutte contre l'insécurité routière.



# Sommaire

<b>1 - Présentation du département</b>	<b>5</b>
<b>2 – L'unité sécurité routière</b>	<b>6</b>
• La coordination sécurité routière	6
• L'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR)	6
<b>3 - Le document général d'orientation sécurité routière 2023-2027 (DGO)</b>	<b>7</b>
<b>4 - L'accidentalité en Loir-et-Cher</b>	<b>8</b>
• Bilan 2022	8
• Les victimes par tranche d'âge	9
• Les auteurs présumés d'accidents corporels	10
• Les facteurs d'accidents corporels	12
<b>5 - Les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR)</b>	<b>13</b>
<b>6 - Un réseau d'élus référents sécurité routière</b>	<b>13</b>
<b>7 – Le centre de ressources de la coordination sécurité routière</b>	<b>14</b>
<b>8 – Le bilan du PDASR 2022</b>	<b>15</b>
• Le budget PDASR 2022	15
• Les partenaires du PDASR en 2022	15
• La communication	16
<b>9 - Le PDASR 2023</b>	<b>17</b>

## ANNEXES : les actions 2022

- Actions financées
- Actions soutenues sans financement direct

## 1 - Présentation du département

Le Loir-et-Cher est un département français situé dans la région Centre-Val de Loire. Il bénéficie d'une situation géographique privilégiée, au cœur de la région Centre-Val de Loire et au sud du Bassin parisien. C'est un département de plaine avec un relief relativement plat et il est recouvert pour un tiers de sa superficie de forêts et milieux semi-naturels (arbustes, espaces ouverts). Il est le département le plus boisé de la région.

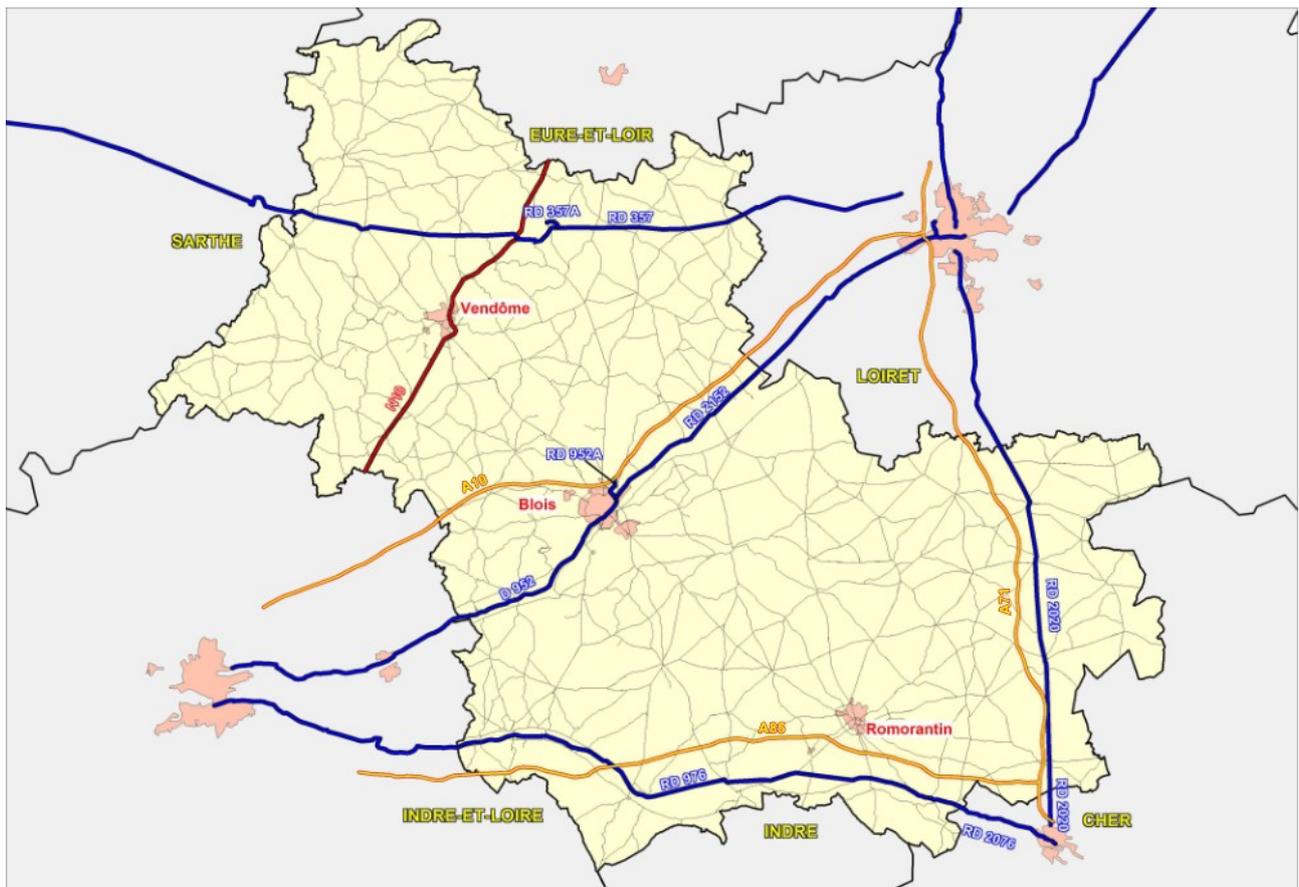
Le département couvre 6 343 km<sup>2</sup> pour une population de 326 778 habitants soit une densité de 51,5hab/km<sup>2</sup>. Il est composé de 3 arrondissements (Blois, Vendôme (au nord) et Romorantin-Lanthenay (au sud)), de 15 cantons et de 267 communes (INSEE 2019).

Avec près de 32 % de personnes de plus de 60 ans, le département se caractérise par une population plus âgée que les niveaux national (26%) et régional (29 %).

A l'inverse, les tranches d'âges de moins de 45 ans sont plus faibles qu'aux échelons national et régional. (source INSEE – diffusée en juillet 2020)

Le réseau routier du département du Loir-et-Cher est composé de :

- 165 km d'autoroutes (A10, A71 et A85)
- 47 km de routes nationales
- 3424 km de routes départementales
- 6402 km de voies communales.



Source ODSR 41

**Le parc de voitures particulières** en circulation s'élevait, au 1<sup>er</sup> janvier 2021, à 211 356, soit 0,6 voiture par habitant.

(Source SDES- répertoire statistique des véhicules routiers [RSVERO])

## 2 – L'unité sécurité routière

L'unité sécurité routière est intégrée au service prévention des risques, ingénierie de crise et éducation routière (SPRICER) de la direction départementale des territoires (DDT).

La responsable de l'unité est coordinatrice sécurité routière. Elle est placée sous l'autorité fonctionnelle du directeur départemental des territoires.

L'unité SR comporte la coordination et l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR).

### La coordination sécurité routière

Placée sous l'autorité du Préfet, la coordination SR assiste la Directrice de cabinet, cheffe de projet sécurité routière, dans la mise en œuvre de la politique locale de sécurité routière.

Ses missions principales sont :

- l'élaboration et le suivi de la mise en œuvre du DGO
- le pilotage et la mise en œuvre du PDASR
- le portage de la politique et des actions nationales et locales de communication routière

### L'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR)

L'ODSR réalise des analyses d'accidentalité permettant d'éclairer les décideurs sur les actions à réaliser dans le cadre du PDASR.

Il publie sur le site internet des services de l'État, [les bulletins mensuels de l'accidentalité](#) dans le département.

Il établit également un [bilan annuel d'accidentalité](#), diffusé à l'ensemble des acteurs de la sécurité routière et disponible pour le grand public.

### 3 - Le document général d'orientation sécurité routière 2023-2027 (DGO)

Le DGO 2018-2022 est arrivé à son terme fin 2022.

La nouvelle stratégie pour les 5 prochaines années a fait l'objet de réflexions associant les services de l'État et tous les acteurs concernés par les enjeux de sécurité routière.

Le document général d'orientations 2023-2027 a ainsi été signé le **29 mars 2023**.

Il est le résultat d'un travail partenarial engagé avec les services de l'État, le Parquet, les forces de l'ordre, les collectivités et de très nombreux intervenants de l'éducation, des domaines professionnels et associatifs.

Ce document formalise pour 5 ans l'engagement des partenaires autour d'orientations générales, déclinées annuellement au travers de projets et d'actions arrêtés par le PDASR.

Au regard de l'accidentalité routière observée dans le département entre 2017 et 2021, le DGO identifie 4 enjeux prioritaires :

- **les deux-roues motorisés**
- **les conduites à risques** : alcool, stupéfiants, vitesse et non respect des priorités, distracteurs (dont l'usage du téléphone principalement)
- **les nouveaux modes de mobilité dite « douce »** : vélo (y compris à assistance électrique), engins de déplacement personnel motorisés et marche
- **le risque routier professionnel**

Le nouveau DGO sera diffusé dès sa signature sur le site internet des services de l'État (l'ancien DGO est toujours consultable [ici](#))

#### *2023, une année transitoire*

*L'année 2023 constituant une période transitoire, le présent PDASR est défini sur la base des orientations 2018-2022.*

*Pour autant, il prend bien en considération les « nouveaux enjeux » tels que les conduites à risques et les nouveaux mode de mobilité, qui ont toujours fait l'objet d'une attention particulière dans les actions de nos partenaires.*

## 4 - L'accidentalité en Loir-et-Cher

### Bilan 2022

(chiffres provisoires - janvier 2023)

Les modifications profondes des conditions de trafic depuis mars 2020, en raison des restrictions de déplacement induits par la crise sanitaire, ont conduit l'observatoire départemental de sécurité routière à opérer une double comparaison des données 2022 à celles de 2021 et de 2019, cette dernière restant à ce jour, l'année de référence.

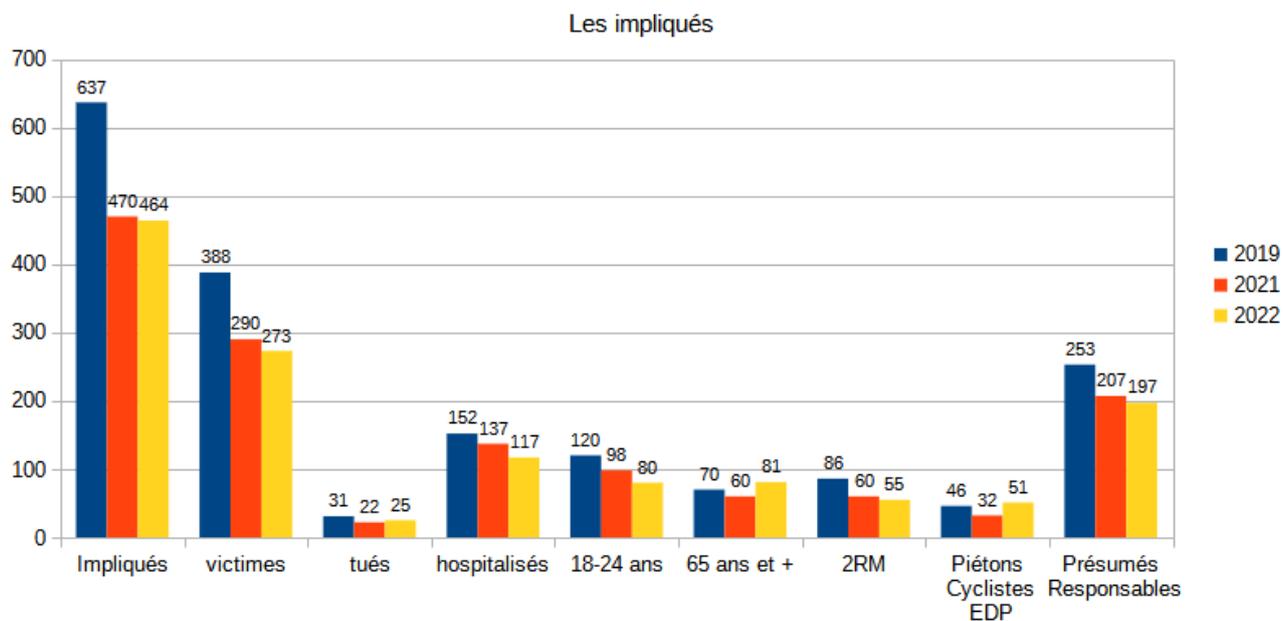
Au 31 décembre 2022, on déplore 25 tués sur les routes du département, soit 3 de plus qu'en 2021, mais **6 de moins qu'en 2019**.

Globalement, l'accidentalité routière de 2022 est en baisse, comparée à celle de 2019 :

- 199 accidents, soit 56 de moins qu'en 2019
- 464 impliqués, soit 173 de moins qu'en 2019
- 273 victimes, 115 de moins qu'en 2019
- 117 blessés hospitalisés, 35 de moins qu'en 2019

Néanmoins sur le nombre de personnes impliquées, 2 catégories d'usagers sont en hausse : les seniors et les usagers vulnérables (piétons, cyclistes, EDP).

### Accidentalité routière 2019-2021-2022

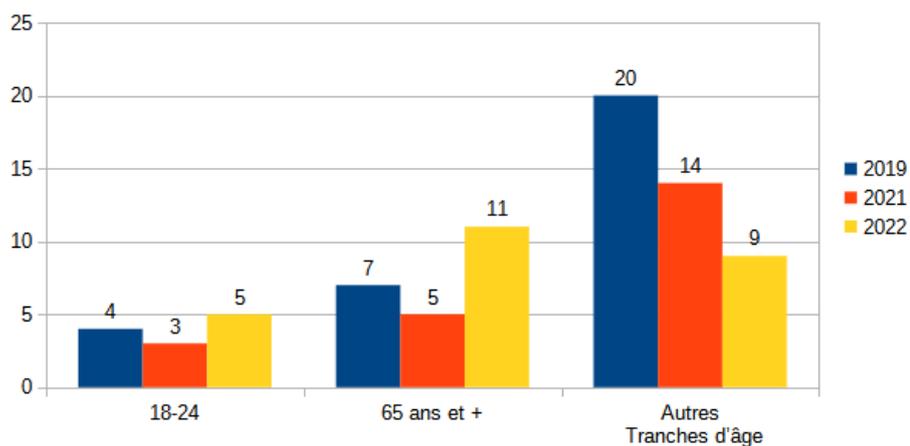


## Les victimes par tranche d'âge

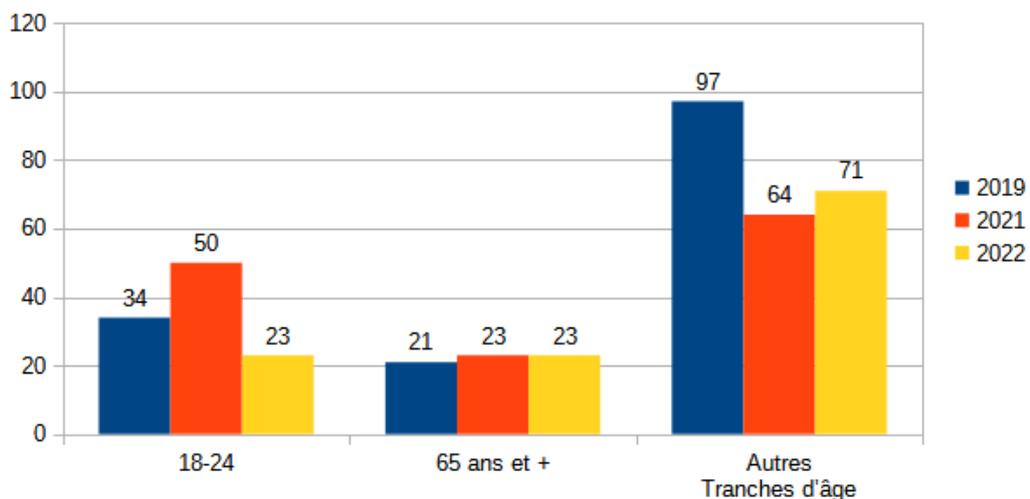
Parmi les personnes tuées on constate une inquiétante évolution de la proportion des jeunes et des seniors. En 2022 :

- 20 % des tués âgés de 18 à 24 ans, contre 13 % en 2019
- 44 % des tués âgés de 65 ans et +, contre 22 % en 2019

Les personnes tuées par tranche d'âge



Les blessés hospitalisés par tranche d'âge



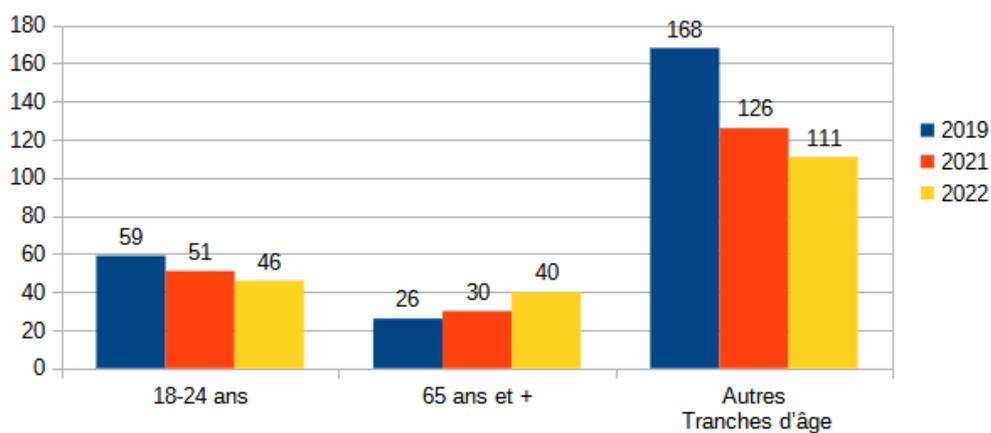
## Les auteurs présumés d'accidents corporels

En 2022, la part des seniors (65 ans et +) présumés responsables (PR) d'accidents corporels a doublé par rapport à 2019 : 20 % de la totalité des PR contre 10 %.

La part des jeunes (18-24 ans) quant à elle, même si elle n'augmente pas, reste toujours aussi importante : 23 % de la totalité des PR.

### Les présumés responsables d'accidents corporels

par tranche d'âge

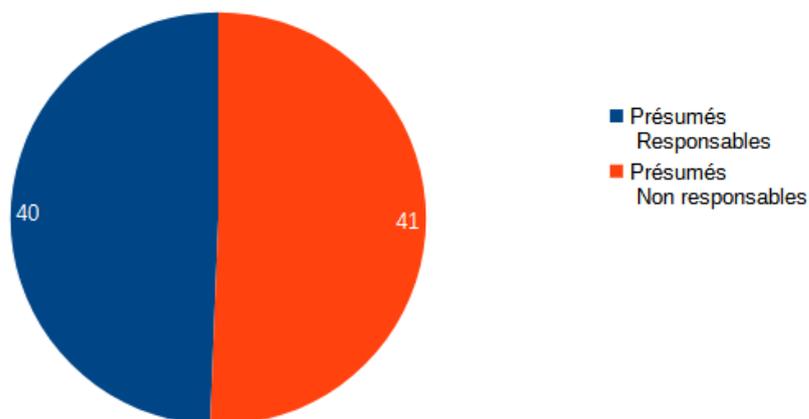


Part des PR	2019	2021	2022
18-24 ans	23 %	25 %	23 %
65 ans et +	10 %	15 %	20 %

Chez les seniors, en 2022, la moitié des impliqués sont présumés responsables de l'accident, contre 37 % en 2019.

### Les seniors (65 ans et +) impliqués dans un accident corporel

en 2022

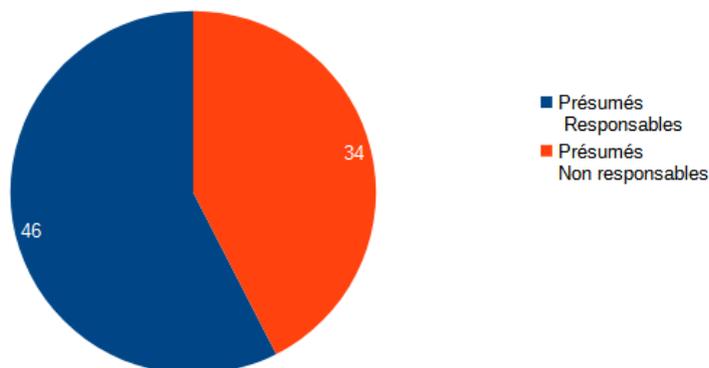


Chez les seniors	2019	2021	2022
Part des PR	37 %	50 %	50 %

Chez les 18-24 ans, près de 60 % des impliqués sont présumés responsables de l'accident (contre 50 % en 2019), et l'on déplore toujours une forte proportion de jeunes présumés responsables qui sont soit en défaut de permis, soit titulaire d'un permis probatoire.

### Les 18-24 impliqués dans un accident corporel

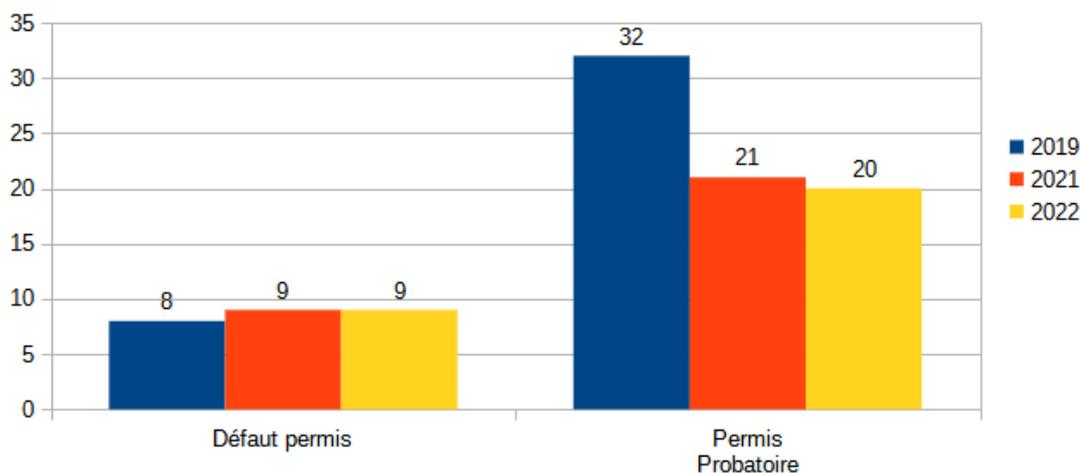
en 2022



Chez les 18-24 ans	2019	2021	2022
Part des PR	50 %	52 %	57 %

### Les présumés responsables d'accidents corporels

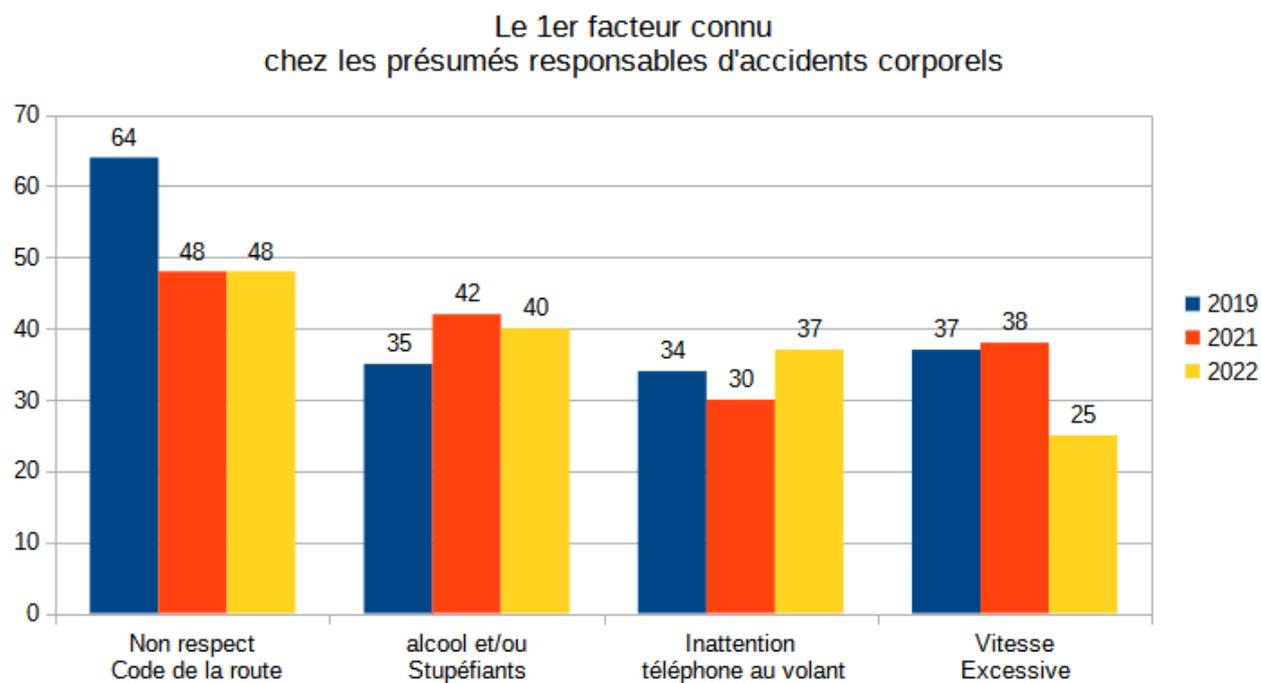
en défaut de permis ou permis probatoires



Part des 18-24 ans	2019	2021	2022
Défaut de permis	25 % (2 sur 8)	67 % (6 sur 9)	33 % (3 sur 9)
Permis probatoire	81 % (26 sur 32)	81 % (17 sur 21)	90 % (18 sur 20)

## Les facteurs d'accidents corporels

Le facteur comportemental reste le 1<sup>er</sup> facteur connu chez les présumés responsables, notamment le non-respect du Code de la route, même si ce facteur est en amélioration par rapport à 2019.



\*Non-respect du Code de la route :

- Changement de file
- Contresens
- Dépassement dangereux
- Non respect des distances de sécurité
- Priorité

## 5 - Les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR)

Pour porter les politiques publiques de sécurité routière, les services de l'État s'appuient notamment sur le réseau des intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR). Ce sont des volontaires bénévoles, issus de divers horizons (agent de l'administration de l'État, des collectivités territoriales, salariés, milieu associatif...) qui réalisent, sous l'autorité du Préfet et de la cheffe de projet sécurité routière, des actions de prévention et de sensibilisation à la sécurité routière.

Dans le Loir-et-Cher, en 2022, le réseau des IDSR était composé de 10 volontaires, issus de milieux professionnels variés : moniteurs d'auto-école, animateurs services jeunes, préventeurs de santé et de sécurité au travail, conseiller principal d'éducation, employés du secteur privé. La diversité de ces horizons est un atout qui permet de toucher un large public.

L'intervention des IDSR, dans des actions de sensibilisation, est de deux ordres :

- actions récurrentes portées par les IDSR : animation dans le milieu scolaire ou en interne dans les entreprises
- à la demande, en appui à un porteur de projet

L'animation du réseau des IDSR :

✓ *Des contacts réguliers avec la coordination :*

Dans un contexte sanitaire encore particulier, la coordination s'est attachée, en 2022, à maintenir autant que possible le lien avec ses intervenants pour les accompagner dans le déroulement des quelques actions qui ont malgré tout été maintenues.

✓ *Un guide des animations*

C'est un document élaboré par la coordination sécurité routière, qui propose aux IDSR des éléments de langage et des outils pour accompagner leurs interventions (éléments de contexte départemental sur l'accidentalité, quelques éléments réglementaires, des conseils et des propositions d'ateliers...).

## 6 - Un réseau d'élus référents sécurité routière

Créé en fin d'année 2021, ce réseau compte à ce jour près de 140 élus, soit près de la moitié des communes du département (300 communes au total), ce qui traduit l'intérêt porté par les collectivités sur cet enjeu et leur détermination pour lutter contre l'insécurité routière. Ce réseau permet à la coordination sécurité routière d'avoir un interlocuteur privilégié qui relaie au sein de sa collectivité des retours d'expériences.

## 7 – Le centre de ressources de la coordination sécurité routière

La coordination SR dispose de divers supports et matériels qu'elle met à disposition des IDSR et des différents partenaires :

### Les supports de communications :

- ◆ Divers flyers et affiches.
- ◆ Série de kakémonos : conduite et alcool, conduite et cannabis, piétons, vélo, cyclo, moto équipement, Code de la rue, vitesse, siège-autos, seniors, conduite éco-responsable.

### Le matériel en prêt :

- ◆ 2 simulateurs deux-roues (Honda Riding)
- ◆ 1 simulateur véhicule léger
- ◆ 1 blouson et un casque moto intégral
- ◆ Casques découpés
- ◆ Siège-autos de différentes catégories
- ◆ Valises alcool
- ◆ Les lunettes de simulation :
  - alcoolémie différents taux d'alcoolémie (avec tapis et cônes)
  - drogues/cannabis
  - fatigue et téléphone au volant

## 8 – Le bilan du PDASR 2022

En 2022, une quarantaine d'actions étaient inscrites au PDASR pour bénéficier d'un soutien des services de l'État, soit financier, soit matériel par le centre de ressources.

Le chargé de mission deux-roues motorisé de la coordination a organisé deux actions à destination des usagers 2RM

Le réseau des IDSR a été mobilisé à 38 reprises.

En tout, ce sont environ 12 000 personnes qui ont pu bénéficier d'actions, dont environ la moitié étaient des usagers vulnérables, principalement du public scolaire.

**Les actions ayant bénéficié d'un accompagnement financier sont décrites dans les fiches annexées au présent document.**

### Le budget PDASR 2022

Le budget alloué au PDASR en 2022 s'élevait à **54 563 €**

- **30 892 €** subventions à nos partenaires
- **10 878 €** actions en régie (journée lycéens, journées motos)
- **10 489 €** alimentation du centre de ressources et remboursement des frais des IDSR
- **1 949 €** financement d'une action de communication
- **355 €** restitution à la DSR

### Les partenaires du PDASR en 2022

(les actions financées sont décrites en annexes)

La coordination s'appuie régulièrement sur ses partenaires institutionnels qui bénéficient d'un soutien financier :

- l'association Prévention Routière (APR)
- l'Union sportive de l'Enseignement du Premier degré (USEP41)
- l'Association départementale d'éducation routière (ADER)
- l'escadron départemental de sécurité routière (EDSR41)
- la direction départementale de la sécurité publique (DDSP)
- les centres de formation des apprentis (CFA)
- l'association Vélo41

De nombreux autres partenaires sont également très impliqués et bénéficient d'un accompagnement de la coordination sécurité routière, via le centre de ressources et la mise à disposition d'IDSR. Parmi eux, on peut citer :

- des collectivités
- le milieu scolaire (écoles, collèges, lycées)
- des entreprises
- des espaces jeunes
- la fondation AMIPI (insertion par le travail de personnes en situation de handicap)

## La communication

### **La Préfecture de Loir-et-Cher est active sur les réseaux sociaux :**

Le Préfet est toujours très présent sur les réseaux sociaux et des messages de prévention et de sensibilisation à la sécurité routière y sont fréquemment publiés, notamment à l'approche d'événements comme les départs en vacances ou en période de fête de fin d'année, ainsi que des rappels de la réglementation.

- La communication sur les réseaux sociaux :

[Facebook Préfecture de Loir-et-Cher](#)

[Twitter](#)

[Une vidéo réalisée par la Préfecture de Loir-et-Cher avec le témoignage d'une victime locale](#)

[Le #VendrediSécuritéRoutière](#)

[La lettre de la sécurité routière](#)

[Les bilans de l'accidentalité en Loir-et-Cher](#)

- *Des campagnes sur une radio locale*

Chaque fin d'année, à l'occasion des fêtes, la Préfecture diffuse par le biais d'une radio locale des messages de sensibilisation pour prévenir les risques liés notamment à l'alcool au volant.

En 2022, à l'occasion du changement d'heure à l'automne, 132 spots de sensibilisation ont été diffusés durant 4 semaines à la radio afin de rappeler à tous les usagers, notamment piétons, cyclistes, trottineurs.... la nécessité de s'équiper correctement pour être visibles la nuit.

## 9 - Le PDASR 2023

L'appel à projet PDASR 2023 a été lancé en août 2022. Le comité de pilotage s'est réuni le jeudi 9 mars 2023 à la Préfecture de Loir-et-Cher afin d'examiner les 18 demandes de financement.

Les partenaires de la coordination sécurité routière, ont cette année encore, montré leur intérêt pour la lutte contre l'insécurité routière et les membres du COPIL valident le soutien financier sollicité pour mener à bien leurs actions.

### ✓ Le budget 2023 :

Le budget PDASR pour l'année 2023 s'élève à 51 520 € qui seront ainsi dépensés :

- 32 471 € de subventions pour soutenir les 18 actions proposées par les partenaires du PDASR,
- 9 500 € seront consacrés au financement de l'action à destination des lycéens, organisée par le Préfet,
- 4 000 € sont destinés à l'organisation, par la coordination, de 2 séminaires sur les risques routiers professionnels d'une part et sur les mobilités douces d'autres part,
- 2 000 € sont prévus, sous réserve de l'accord du Préfet, pour une opération pilotée au niveau régional dans le cadre de la semaine de la sécurité routière au travail, en mai 2023.
- 3 500 € pour alimenter le centre de ressources de la coordination et payer les frais des IDSR.

### ✓ Les actions validées pour bénéficier d'un financement en 2023 (cf tableau ci-après)

Plan départemental d'actions sécurité routière 2023

Porteur de l'action/Contact	Intitulé de l'action	Description/Objectifs	Date	Lieu	Enjeu	Nombre de Personnes Sensibilisées	Montant sollicité	Avis de la Coordination	Décision COPIL 16/03/2023
								Proposition	
<b>Achats par la coordination :</b>									
EDSR41 Chef d'Escadron Marc BRESSAC 02 54 45 50 22 – 07 78 12 81 55 <a href="mailto:Marc.bressac@gendarmerie.interieur.gouv.fr">Marc.bressac@gendarmerie.interieur.gouv.fr</a>	Opération « reprise du guidon »	Sensibiliser les motards à la trajectoire de sécurité et à la nécessité d'être bien équipé, particulièrement du gilet air-bag.	avril à juin 2023	La Chaussée Saint-Victor, Salbris, Saint-Romain-sur-Cher	2RM	Environ 200	2 900,00 €	2 900,00 €	2 900,00 €
Gendarmerie Nationale (compagnie de BLOIS) LEBRETON Hubert 06 85 56 50 82 <a href="mailto:Hubert.leberton@gendarmerie.interieur.gouv.fr">Hubert.leberton@gendarmerie.interieur.gouv.fr</a>	Prévention routière au profit des collégiens	Sensibiliser les jeunes sur la sécurité routière	Année 2023	Collèges de : Mer, Veuzain sur loire et Bracieux	Jeunes Conduites addictives	400	1 710,00 €	1 710,00 €	1 710,00 €
DDSP LECONTE Franck 0254551735 <a href="mailto:ddsp41-svp@interieur.gouv.fr">ddsp41-svp@interieur.gouv.fr</a>	« Voir et être vu »	sensibiliser le grand public à la nécessité d'être bien équipé en termes visibilité  Sensibiliser les usagers de la route lors de contrôles routiers	2023	Circonscription de police de Blois et Vendôme et communes s'y rattachant	Usagers vulnérables		2 275,00 €	2 275,00 €	2 275,00 €
<b>Demandes de subventions :</b>									
ADER Hervé HUPPENOIRE 02 54 43 43 86 – 06 13 54 07 50 <a href="mailto:ader41@orange.fr">ader41@orange.fr</a>	Journées d'accueil des élèves des écoles maternelles et élémentaires du département	Améliorer les connaissances et développer les pratiques, informer, former, éduquer et sensibiliser les plus jeunes aux dangers de la route	Septembre 2022 à juin 2023	BLOIS Cible : Tout le département	Usagers vulnérables	Entre 2000 et 3000	8 600,00 €	8 600,00 €	8 600,00 €
Association Vélo41 Oriane JUNEAU 07 66 60 53 87 <a href="mailto:contact@velo41.fr">contact@velo41.fr</a> - <a href="mailto:orinaejuneau@gmail.com">orinaejuneau@gmail.com</a>	« Cyclistes brillez »	Sensibiliser les cyclistes sur leur visibilité	Automne 2023	BLOIS	Usagers vulnérables	Environ 100	1 358,60 €	1 086,00 €	1 086,00 €

Actions PDASR\_2023\_avec\_financement

Oppelia VRS41 RECAMIER Denis 02 54 45 46 50 drecamier@oppelia.fr	Substances psychoactives Et dangers de la route	Sensibiliser les jeunes aux dangers de la route liés aux consommations de Substances psychoactives	janvier à octobre 2023	Blois - Ecole de la Deuxième Chance	Conduites Addictives	30	2 000,00 €	1 600,00 €	1 600,00 €
H-RUN Pauline CHAMBRIER 06 25 1227 51 Pauline.chambrier@yahoo.fr	Festival HRUn 2023	Opération « SAM capitaine de soirée » Dans le cadre d'un événement sportif et culturel destiné à sensibiliser le grand public au handicap. L'opération SAM se déroulera lors des 2 soirées de concert	15 et 16 septembre 2023	campus de La Providence Blois	Conduites addictives	3000	2 000,00 €	1 600,00 €	1 600,00 €
APR 41 Flavien BOURGEOIS – Directeur général 02 38 53 73 16 comite41@preventionroutiere.com	Cinq actions détaillées en annexe						4 950,00 €	3 000,00 €	3 000,00 €
USEP 41 MARSEAULT Baptiste 02 54 43 09 16 usp41@laligue41.org	20 <sup>ème</sup> p'tites randos 31 <sup>ème</sup> étoile cyclo 3 <sup>ème</sup> p'tite étoile	Eduquer et sensibiliser les jeunes cyclistes Améliorer le comportement routier Education à l'environnement Apprentissage de la vie collective Améliorer le comportement en tant que piéton en dehors de l'école pour les jeunes enfants et en ville et campagne pour les adultes	Septembre 2022 à juin 2023	Département	Usagers vulnérables	3500	7 000,00 €	7 000,00 €	7 000,00 €
Mairie de VINEUIL LANDRY Patrick 02 54 50 00 72- 07 86 21 14 28	Nouveaux modes de déplacement : La trottinette électrique	Sensibiliser aux changements d'habitudes de déplacement – sensibiliser aux règles de sécurité et à la bonne conduite- s'initier à la conduite, apprendre par le jeu et l'échange-travailler en partenariat sécurité routière et police municipale	07/06/23	VINEUIL	Usagers vulnérables	100	1 550,00 €	1 550,00 €	1 550,00 €
Mairie de BLOIS Mylène CORMIER 02 54 90 27 69 Mylene.cormier@blois.fr	Théâtre de Prévention « sécuroute » Attrape-Sourire	Permettre une prise de conscience pour les risques liés à l'utilisation d'un véhicule et plus particulièrement l'usage de stupéfiants et / ou d'alcool.	Début deuxième trimestre 2023	salle municipale de BLOIS	Conduite addictives	Entre 50 et 100 personnes	800,00 €	800,00 €	800,00 €
Mairie de Cheverny	Bulletin municipal « Hors série sécurité routière »	Réalisation d'une plaquette communication pour les administrés	2023	Cheverny	Tous enjeux	Tous les administrés de Cheverny	350,00 €	350,00 €	350,00 €
<b>TOTAL des demande de financement</b>								<b>32 471,00 €</b>	<b>32 471,00 €</b>
<b>Actions en régie</b>									
Opération régionale semaine de la sécurité routière au travail								2 000,00 €	2 000,00 €
Séminaires mobilités douces et RRP								4 000,00 €	4 000,00 €
Journée lycéens								9 500,00 €	9 500,00 €
Frais IDSR/alimentation du centre de ressources								3 500,00 €	3 500,00 €

Total dépenses	51 471,00 €	51 471,00 €
AE 2023	51 520,00 €	51 520,00 €
Reste	49,00 €	49,00 €

Annexe – Actions APR2023

Action	Description/Objectifs	Date	Lieu	Enjeu	Nombre de Personnes Sensibilisées	Montant sollicité	Proposition Coordination	Décision COPIL 16/03/23
Les engins de déplacement personnels	sensibiliser le grand public à la réglementation des EDP Mainsi qu'aux risques liés à ces nouveaux modes de déplacement	Année 2023	Département	Usagers vulnérables	500	1 000,00 €	500,00 €	500
Education routière à l'école	Sensibiliser les enfants aux déplacements à pied et en vélo en toute sécurité	Année 2023	Département	Usagers vulnérables	1000	850,00 €	700,00 €	700
Les seniors et la route	sensibiliser les seniors aux nouveaux risques Redonner confiance aux conducteurs pour maintenir et favoriser leur mobilité	Année 2023	Département	Seniors	300	900,00 €	400,00 €	400
Les jeunes et la route	Sensibiliser les jeunes aux conduites à risques : vitesse, psycho-actifs, distracteurs, port de la ceinture	Année 2023	Département	Conduites addictives	1500	1 300,00 €	700,00 €	700
Risques routiers en entreprise	sensibiliser les salariés aux risques routiers professionnels Promouvoir les actions de prévention en entreprise	Année 2023	Département	Risque routier Professionnel	600	900,00 €	700,00 €	700
<b>TOTAL</b>						<b>4 950,00 €</b>	<b>3 000,00 €</b>	<b>3000</b>

# **ANNEXES**

## **les actions 2022**

- **Fiches des actions financées**
  
- **Tableau des actions soutenues par le PDASR sans financement**

## LE RISQUE ROUTIER PROFESSIONNEL

«Usager de la route, une responsabilité individuelle et collective »

Pilote de l'action	Lieu	Date
CFA interprofessionnels	BLOIS	27 et 28 avril 22

**Objectifs :**

Chaque année les CFA de Blois (CFA interprofessionnel et CFA BTP) organisent conjointement une opération de sensibilisation à la sécurité routière à destination de leurs apprenants. L'objectif est de sensibiliser les jeunes sur les risques encourus sur leurs trajets professionnels et personnels, et de les amener à avoir un autre regard sur les forces de l'ordre et autres acteurs de la prévention et de la répression.

L'élément phare renouvelé chaque année, est le crash-test pédagogique qui consiste à simuler des collisions violentes entre plusieurs véhicules (voiture contre voiture et voiture contre scooter). Des ateliers de sensibilisation sont également proposés et animés par divers acteurs de la sécurité routière : forces de l'ordre, SDIS, association Prévention Routière, coordination sécurité routière...

Intervenants :

**Gendarmerie**

**Police nationale**

**Association Prévention Routière**

**1 IDSR de la coordination SR**

Public cible	Nombre de participants
<b>Jeunes de 14 à 24 ans</b>	<b>600</b>

**Le bilan de l'action :**

Les élèves manifestent un vif intérêt pour cette action, particulièrement pour la démonstration du crash-test pédagogique. Plus de la moitié ont déclaré que cela a changé leur vision des risques.

Les points forts : Les échanges entre intervenants, apprenants et professeurs ont été très riches et très appréciés. Le partenariat des 2 CFA est très important.

Points à améliorer : Revoir l'organisation pour permettre aux jeunes de participer à tous les ateliers ; revoir l'emplacement et la visibilité du crash-test, prévoir des témoignages de jeunes victimes, augmenter le nombre de participants

Contribution du PDASR : **5 440 €**

Contact du porteur de projet :

**Mme BELENOTTI-BELLOT Lucie**

**02.54.74.14.73**

[l.belenotti@cfa41.fr](mailto:l.belenotti@cfa41.fr)

**LES ENJEUX MULTIPLES :**  
jeunes  
substances psychoactives  
vitesse  
distracteurs

**« Journée annuelle de sensibilisation des lycéens à la sécurité routière »**

Pilote de l'action	Lieu	Date
Préfecture de Loir-et-Cher	Blois	31/03/22

**Objectifs :**

Cette action annuelle a été initiée en 2019 par le Préfet de Loir-et-Cher, devant le constat accablant des 49 jeunes ayant perdu la vie sur les routes entre 2012 et 2019. L'objectif est de créer un électrochoc chez les jeunes et leur faire prendre conscience des risques qu'ils prennent sur la route et de leurs conséquences.

En 2022, cette journée a réuni 115 élèves de terminale issus de lycées professionnels du département. Ils ont pu écouter différents témoignages et échanger avec les forces de l'ordre et de la sécurité. Des animations « ludiques » étaient proposées, telles qu'un quizz sécurité routière et l'intervention d'une compagnie théâtrale spécialisée dans les messages de prévention. Les élèves assistent ensuite à une démonstration de crash-test pédagogique et de désincarcération.

Intervenants :

**Les forces de l'ordre et de sécurité : Police, Gendarmerie, Pompiers, SAMU**

**Association Prévention Routière**

**Intervenants extérieurs : Société Dragotto et Compagnie « Attrape-Sourire »**

Public cible	Nombre de participants
Lycées de Blois, Vendôme et Romorantin	115

**Bilan de l'action :**

100 % de satisfaction globale des lycéens à l'issue de cette journée.

Les temps forts : crash-test/manœuvres SAMU-Pompiers et témoignages de forces de l'ordre et de sécurité. 90 % des élèves ont déclaré qu'ils amélioreraient leur comportement après cette journée.



Les mots clés de la partie « commentaires libres » du questionnaire d'évaluation :

*Important de sensibiliser notre génération*  
Découverte des métiers  
**Bravo !**  
*Très bien*  
*Très instructif*  
*Motivant*  
*Très touchants*  
*Très magnifique*  
**Super journée !**  
**Merci !**  
*INTÉRESSANT*  
*Respect pour ces métiers*  
*Riche en émotion*  
*Très bonne organisation*  
*Ça fait réfléchir*  
Réelle prise de conscience  
**TÉMOIGNAGES TRÈS IMPRESSIONNANTS**

Coût de l'action : 7 500 €

Contact du porteur de projet :

**Coordination sécurité routière**

[ddt-coordination-securite-routiere@loir-et-cher.gouv.fr](mailto:ddt-coordination-securite-routiere@loir-et-cher.gouv.fr)

02 54 55 76 58

## Escape-game de la sécurité routière

Pilote de l'action	Lieu	Date
<b>Ville de Blois Espace jeunes La Fabrique</b>	<b>Blois</b>	<b>02-03-04 mai 2022</b>

### Objectifs :

Dans le cadre de ses actions de prévention à la sécurité routière et des risques liés aux conduites addictives, la Ville de Blois a organisé un escape-game de la sécurité routière, animé par l'Association G-Addiction qui a obtenu le prix Innovation de la sécurité routière en 2019. Durant une heure, ce jeu de rôle a transformé les enfants en enquêteurs de police, pour trouver les causes d'un grave accident de la route. Cette action innovante a permis d'aborder de façon ludique les risques tels que l'alcool, les stupéfiants, la vitesse et la fatigue, associés à la conduite d'un véhicule. En parallèle des ateliers étaient proposés aux élèves, avec notamment un simulateur de deux-roues motorisé.

Intervenants :

**Association G-Addiction**

**2 animateurs de l'espace jeunes La fabrique**

**Police municipale**

**France Addictions**

**1 IDSR**

Public cible	Nombre de participants
<b>Collégiens, lycéens et jeunes fréquentant les espaces jeunes de la ville de Blois et de Villebarou</b>	<b>260</b>

### Bilan de l'action :

Les jeunes ont exprimé une grande satisfaction pour cette action ludique. A l'issue de la séance, ils ont pu bénéficier d'un temps d'échange avec les représentants de la police municipale et de l'association France-Addiction.

Cette action a fait l'objet d'une large communication sur les réseaux sociaux de la Ville de Blois et sur une radio locale.

Contribution du PDASR : **5 200 €**

Contribution de la MILDECA<sup>1</sup>

### Contact du porteur de projet :

**Mairie de Blois – Espace jeunes La Fabrique**

**02 54 58 57 97**

<sup>1</sup> Mission interministérielle de lutte contre les drogues et les conduites addictives

### Opération SAM , capitaine de Soirée au festival « Meusnes in Jazz »

Pilote de l'action	Lieu	Date
Organisateur du Festival Meusnes In Jazz	Meusnes	11/06/22

#### Objectifs :

Le principe de cette opération était de sensibiliser les festivaliers aux dangers de la consommation d'alcool associée à la conduite. A l'entrée du festival, une équipe d'IDSR, accueillait le public et l'incitait à désigner un Capitaine de soirée qui recevait alors un bracelet l'identifiant comme « SAM », et un ticket lui offrant une boisson gratuite sans alcool.

#### Intervenants :

3 IDSR de la coordination SR

Public cible	Nombre de participants
Public du festival de jazz	Environ 1000

#### Bilan de l'action :

Les festivaliers ont accueilli favorablement les messages de prévention liés à la consommation d'alcool et les organisateurs ont exprimé une grande satisfaction pour le soutien de la coordination SR et pour l'implication des IDSR bénévoles.



CELUI QUI CONDUIT, C'EST CELUI QUI NE BOIT PAS.

Contribution du PDASR : 1 500 €

#### Contact du porteur de projet :

Festival Meusnes In Jazz  
Chateau de Quinçay  
41130 MEUSNES

## LES DEUX-ROUES MOTORISÉS

## « Journée Moto »

Pilote de l'action	Lieu	Date
Chargé de mission 2RM	Blois	16/10/22

### Objectifs :

Cette opération s'est déroulée au centre d'examen des permis de conduire à Blois. L'objectif était de redonner aux usagers 2RM de bons conseils en termes de pilotage. Le matin, plusieurs ateliers étaient proposés. Les participants ont ainsi pu s'exercer au freinage d'urgence sur du sable, dans les conditions que l'on peut retrouver sur une route. Un autre atelier était consacré à la maniabilité, pour parfaire les techniques enseignées au cours de l'apprentissage de la conduite. Enfin, un atelier mécanique était aussi à la disposition des motards. L'après-midi, les participants ont fait une sortie moto, encadrée par les organisateurs.

Intervenants :

Chargé de mission 2RM

EDSR41

Enseignants de la conduite

Public cible	Nombre de participants
Les conducteurs de motos	11

### Bilan de l'action :

Cette opération est toujours très appréciée par les motards confirmés ou débutants qui viennent consolider leur base et profiter de moments d'échanges privilégiés avec les enseignants et les forces de l'ordre. A la fin de la journée un participant s'est vu remettre, par tirage au sort, un gilet airbag offert par la coordination sécurité routière. Cette action a utilement été médiatisée par la presse locale :

<https://www.lanouvellerepublique.fr/blois/loir-et-cher-les-motards-sensibilises-aux-bons-reflexes>

<https://www.lanouvellerepublique.fr/loir-et-cher/video-blois-derapage-assure-a-moto-sans-l-abs>



Contribution du PDASR : **650 €**

Contact du porteur de projet :

Coordination sécurité routière 41

[ddt-coordination-securite-routiere@loir-et-cher.gouv.fr](mailto:ddt-coordination-securite-routiere@loir-et-cher.gouv.fr)

02 54 55 76 58

## Matinées « Reprise du guidon »

Pilote de l'action	Lieu	Date
<b>EDSR41</b>	<b>La Chaussée Saint-Victor, Salbris, Saint-Romain-sur-Cher et Vendôme (Sites des pelotons motorisés)</b>	<b>Tous les samedis matin d'avril à juin 2022</b>

### Objectifs :

Sensibiliser les usagers motocyclistes aux risques routiers et à l'importance d'être bien équipé.

D'avril à juin, tous les samedis matin, les gendarmes de l'escadron départemental de sécurité routière (EDSR) se sont mobilisés pour proposer aux usagers de 2RM une série d'ateliers théoriques et pratiques et leur rappeler l'importance d'être bien équipés pour rouler en toute sécurité, notamment le port du gilet airbag.

Intervenants :

**Les gendarmes des différents pelotons motorisés du département**

Public cible	Nombre de participants
<b>Les usagers de 2RM</b>	<b>150</b>

### Bilan de l'action :

Des retours très positifs notamment sur la trajectoire de sécurité, technique relativement récente dont les « anciens » usagers n'avait pas bénéficié en école de conduite.

A l'issue de l'opération 6 gilets airbags, dont 4 financés par le PDASR, ont été offerts par tirage au sort et remis en main propre aux gagnants par le Préfet.

Les points forts : un calendrier étendu, d'avril à juin et une formation dispensée par des motocyclistes professionnels

Les points faibles : améliorer la visibilité de cette action

Contribution du PDASR : **2 150 €**

Contact du porteur de projet :

**EDSR41**  
**02 54 45 50 22**

**Sensibilisation aux risques routiers  
destinée aux motocyclistes**

Du 9 avril 2022 au 25  
juin 2022  
le samedi matin

Renseignements et inscriptions  
EDSR de Loir-et-Cher  
Rue de Champlouet  
LA CHAUSSEE SAINT VICTOR  
02 54 45 50 22

Attention nombre de places limité.

## LES USAGERS VULNÉRABLES

## Étoile Cyclo - 18ème P'tites Randos - P'tite étoile

Pilote de l'action	Lieu	Date
<b>USEP 41</b>	<b>Ensemble du département</b>	<b>Tout au long de l'année 2022</b>

### Objectifs :

Depuis plus de 30 ans, l'Etoile Cyclotouriste réunit chaque année de nombreux élèves de CM1 ET CM2 pour une randonnée cycliste sur les routes de Loir-et-Cher.

Cette randonnée vise à promouvoir la pratique du vélo à l'école. Elle fait l'objet d'une préparation tout au long de l'année avec les enseignants, avec pour objectif d'éduquer et sensibiliser les jeunes cyclistes aux risques routiers et d'améliorer le comportement des enfants et des adultes sur les routes. La sortie sur route contribue à la validation du «Savoir rouler à Vélo» (bloc 3).

L'USEP organise également chaque année «Les p'tites randos» qui rassemble des élèves pour une randonnée pédestre de 3 jours.

Une troisième action a lieu tous les ans depuis 2019 : «la P'tite étoile cyclo». A mi-chemin entre P'tites Randos et Étoile Cyclo, elle s'adresse à des jeunes enfants (8-9 ans) et leur permet de participer au projet de classe de découverte à vélo dans un cadre sécurisé renforcé.

Intervenants : **USEP41** et :

<b>Police Nationale</b>	<b>Police Municipale</b>
<b>Gendarmerie</b>	<b>Pompiers</b>
<b>APR</b>	<b>Prévention MAIF</b>
<b>MAE</b>	<b>Parents</b>

Public cible	Nombre de participants
<b>Elèves de maternelle et primaire</b>	<b>Environ 1500 pour les 3 actions</b>

**Bilan des actions :** Participation exceptionnellement faible en raison d'un redémarrage « en douceur » pour une reprise après 2 années d'annulation pour raison sanitaire

**L'étoile cyclo et P'tite Etoile :** expérience unique qui permet de transformer durablement les comportements des enfants : amélioration dans la pratique du vélo, aisance dans la maniabilité, prise en compte de sa propre sécurité et de celle des autres usagers. Une participation exceptionnellement faible en raison d'un redémarrage « en douceur » pour une reprise après 2 années d'annulation pour raison sanitaire. **La P'tite Etoile concerne des enfants du CP au CE2. De nombreux élèves ne savent pas faire de vélo en septembre et réalisent sans difficulté une trentaine de km en mai.**

**Les P'tites Randos** concernent de jeunes enfants. C'est souvent pour eux une 1ère sortie en dehors du cadre connu qu'il soit scolaire ou familial. Cela s'accompagne de découverte et d'appropriation des règles de circulation piétonne selon les environnements. Les entraînements autour de l'école ou en famille et les 3 jours de randonnées en milieu inconnu sont l'occasion d'apprentissages pour des modifications durables des comportements pour un jeune piéton responsable, conscient des dangers et respectueux des autres usagers.

Les points forts de ces actions : Opérations supports d'apprentissages multiples tout au long de l'année.

Les points à améliorer : Difficulté à trouver des adultes accompagnateurs. Continuer à accompagner les enseignants qui s'engagent pour la 1ère fois.

Contribution du PDASR : **7 000 €**

Contact du porteur de projet :

**Baptiste MARSEAULT**

Directeur de l'USEP41

02 54 43 09 16 - [usep41@laligue41.org](mailto:usep41@laligue41.org)

**«Journées d'accueil pour la sensibilisation des élèves primaires à la sécurité routière et aide aux enseignements dans le cadre de l'A.P.E.R»**

Pilote de l'action	Lieu	Date
<b>ADER 41</b>	<b>BLOIS</b> <b>Accueil des écoles de tout le département</b>	<b>Septembre 2022 à juin 2022</b>

**Objectifs :**

*Le centre départemental d'éducation routière accueille des élèves de maternelles et de primaires de l'ensemble du département. L'objectif de cet accueil est de former et prévenir le jeune public aux bons gestes du piéton et du rouleur afin de réduire l'accidentalité.*

**Intervenants :**

<b>Éducation nationale</b>	<b>Police Municipale</b>
<b>Police Nationale</b>	<b>Association Prévention Routière</b>
<b>Gendarmerie Nationale</b>	<b>IDSR</b>

Public cible	Nombre de participants
<b>Usagers vulnérables de 4 à 10 ans</b>	<b>Environ 3000</b>

**Bilan de l'action :**

Retours oral des enseignants : bon accueil, qualité des interventions, piste fermée sécurisée, progrès réalisés par les élèves en une seule journée, matériel adapté à disposition, satisfaction des nouveaux éléments pédagogiques mis en place / SRAV<sup>2</sup>, mis à disposition de documents d'informations supplémentaires (documentation)

Les points forts : Suivi des élèves sur plusieurs années (écoles de Blois notamment). Un grand nombre d'élèves formés. De bons partenariats avec la police municipale, la gendarmerie et la police nationale

Les points à améliorer : Poursuivre le travail sur l'adaptation des séances en fonction du niveau et des exigences du SRAV. Temps de présence parfois raccourci sur le site pour les écoles hors Blois : retour avancé souvent à cause des contraintes liées aux transporteurs (et non aux horaires d'écoles). Disposer de réglementation sur l'usage des trottinettes et sur les passagers de véhicules. Rénovation des infrastructures.

Contribution du PDASR : **7 000 €**

Contact du porteur de projet :

**Hervé HUPPENOIRE**

**Directeur de l'ADER**

**02 54 43 43 86 – 06 13 54 07 50**

[ader41@orange.fr](mailto:ader41@orange.fr)

---

2 - Programme national « Savoir rouler à vélo »

## «Cyclistes brillez !»

Pilote de l'action	Lieu	Date
<b>Association Vélo 41</b>	<b>BLOIS</b>	<b>8 et 9 novembre 2022</b>

### Objectifs :

Chaque année, l'association Vélo 41 organise des temps de prévention sur l'éclairage actif et passif des cyclistes, au moment où les déplacements ont lieu à la nuit tombante.

Positionnés à des endroits stratégiques du centre de Blois, les bénévoles de l'association échangent avec les cyclistes sur l'éclairage actif (lumières) et passif (catadiope, pneus réfléchissants, gilets rétro réfléchissants...).

Ces échanges s'accompagnent de la distribution de gilets et/ou équipements réfléchissants aux usagers qui n'en disposent pas.

Intervenants :

**5 à 6 bénévoles de l'association Vélo 41**

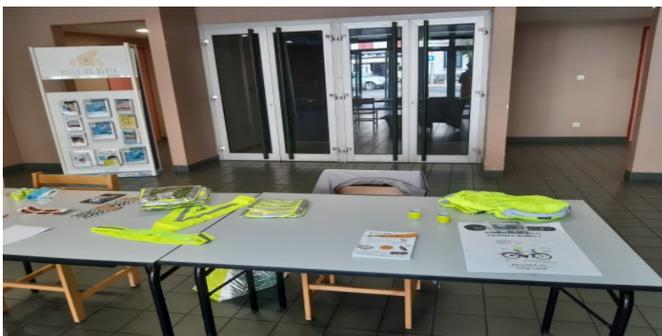
Public cible	Nombre de participants
<b>Les usagers cyclistes : Gare de Blois et étudiants du CROUS</b>	<b>160</b>

### Le bilan de l'action :

Les réactions des cyclistes sont très positives. Ils apprécient fortement la distribution des équipements. Au fil des ans, l'association Vélo 41 remarque une augmentation importante du nombre de cyclistes, et une amélioration de leurs équipements d'éclairage. On note encore un certain nombre d'usagers peu ou pas visibles.

Les points forts : Occasion d'échanger avec les cyclistes. Un public d'étudiants sensibilisés. Une visibilité dans la presse locale

Les points à améliorer : Le manque de matériel n'a pas permis de répondre à la demande. Champ d'action limité à 3 sites de la ville de Blois.



Contribution du PDASR : **652 €**

Contact du porteur de projet :

**Association Vélo41**

**Oriane JUNEAU**

**07 66 60 53 87**

**contact@velo41.fr**

**orinaejuneau@gmail.com**

## « Tous piétons »

Pilote de l'action	Lieu	Date
<b>DDSP 41</b>	<b>Ecole maternelle Jules Ferry à Blois</b>	<b>29/04/22</b>

### Objectifs :

*L'objectif de cette opération est de sensibiliser les très jeunes usagers aux dangers de la voie publiques.*

Intervenants :

**La DDSP**

Public cible	Nombre de participants
<b>Ecole maternelle Jules Ferry à Blois</b>	<b>Environ 55 élèves</b>

### Le bilan de l'action:

Les écoliers ont été ravis de suivre une initiation dispensée par la Police Nationale et de recevoir des objets utiles pour leur sécurité. Après un atelier vélo-trottinette, ils ont été sensibilisés aux dangers de la voie publique, à l'importance de traverser aux passages piétons et feux tricolores, ainsi qu'à l'importance d'être visibles. Les règles de sécurité des piétons, cyclistes et trottinettes ont également été rappelées.

Contribution du PDASR : achat par la coordination de goodies destinés également à des actions grand public : 2 100 €

Contact du porteur de projet :

**LECONTE Franck, adjoint chef d'état-major**

**DDSP de Loir-et-Cher**

**02.54.55.17.35**

mail : [ddsp41-em@interieur.gouv.fr](mailto:ddsp41-em@interieur.gouv.fr)

## Les actions de l'Association Prévention Routière

**Contribution globale du PDASR : 4 700 €**

Enjeu	Action	Date	Lieu	Nombre de personnes sensibilisées <sup>3</sup>
Risque routier professionnel	Société ONIS Contrôle – sensibilisation des salariés	11/05/22	Vendôme	60
	Entreprise MDBA France – sensibilisation des salariés	04/10/22	Selles-saint-Denis	164
	CFAs Interprofessionnels et BTP de Blois	28/04/22	Blois	500
Seniors	Sensibilisation des seniors à la conduite	22/02/22	Blois	30
		06/12/21	Vineuil - Centre social La Chrysalide	25
		03/05/22	Mer	60
		14/06/22	Saint-Amand Longpré – MSA Berry touraine	30
		06/10/22	Vouzon – UDAF	52
		04/10/22	Vendôme	5
Jeunes et enjeux multiples	Journée du Préfet – Sensibilisation des lycéens à la sécurité routière	31/03/22	Vineuil	115
	Collège Rabelais	28/04/22	Blois	120
	Lycée agricole	05 et 06/05/22	Vendôme - Areines	650
	Lycée horticole	13/10/22	Blois	100
	Collège Pierre de Ronsard	13/10/22	Mer	260
Usagers Vulnérables	Challenge départemental CDER	22/06/22	Blois	528
	Piste école primaire	24/05/22	Vineuil – Les Noëls	100
	Accueil péri-scolaire et centre de loisirs	21/09/22	La Chaussée-saint-Victor	30
Trottinettes	Régie de quartier	16/11/22	Vendôme	18
	Sensibilisation du grand public	09/06/22	Blois	45
Opérations grand public	« Bien rentrer » - Alcool	11/12/21	Selles-sur-Cher	450
	Ceinture de sécurité	14/05/22	Saint-Aignan-sur-Cher	60
	Sensibilisation alcool sur le marché	20/07/22	Blois	50
	Fêtes des Vendanges	03/09/22	Cheverny	150
	Journée de l'engagement	24/09/22	Blois	38

<sup>3</sup> Le nombre de personnes sensibilisées est approximatif. Il fait parfois doublon avec les actions décrites au-dessus (ADER, Journée lycéens, CFA...)

Plan départemental d'actions sécurité routière 2022 – Actions sans financement

Porteur de l'action/Contact	Intitulé de l'action	Description/Objectifs	Date	Lieu	Enjeu	Nombre De personnes Sensibilisées
Lycée Agricole Montoire	Sensibilisation aux risques routiers deux roues motorisés	Entraînement sur simulateur de conduite, prise de conscience sur la conduite des deux roues.	Janvier 2022	MONTOIRE SURLELOIR	Jeunes 2RM	80
Ville de LAMOTTE-BEUVRON	Contrôles surprisescollège	Sensibiliser sur les équipements individuels et le bon fonctionnement du vélo	Janvier 2022	LAMOTTE-BEUVRON	Usagers vulnérables	30
Association Caducée	Portes ouvertes école d'infirmiers	Sensibilisé sur les risques liés à la consommation d'alcool.	Janvier 2022	BLOIS	Alcool	80
Moto club de Vendome	Révisioncode de la route	Révision du code de la route, sensibilisation sur l'alcoolémie et la drogue	Mars 2022	SAINT FIRMIN DESPRES	Alcool/stupéfiants	21
UEAJVal de loire	Sensibilisation collective	Sensibiliser sur le conduite sans permis	Avril 2022	BLOIS	Conduites à risques	3
Ville de LAMOTTE BEUVRON	Forum sécurité routière	Sensibiliser les collégiens sur la conduite de deux roues sur la voie publique Sensibiliser les parents sur l'équipement obligatoire du vélo de leur enfant.	Mai 2022	LAMOTTE-BEUVRON	Jeunes 2RM	100
Fondation AMIPI - BLOIS	Sensibilisation à la sécurité routière chez les employés en situation de handicap	Réduire le taux d'accidents de trajet travail	Mai 2022	BLOIS	Usagers vulnérables 2RM Distracteurs Substances psychoactives	20
Collège le Prieuré à SAMBIN	Sensibiliser à la sécurité routière / Risque à vélo et à pied Equipements et Distracteurs	Sensibiliser aux Comportements à risques.	Mai 2022	SAMBIN	Jeunes/ Usagers vulnérables Distracteurs	50

Actions PDASR\_2022\_sans\_financement

Collège Saint Georges de SALBRIS	Rencontre inter établissement	Sensibilisation aux risques routiers	Mai 2022	SALBRIS	Usagers vulnérables	75
Ecole de Conduite Française BLOIS	Sensibiliser les enfants Aux risques routiers En tant qu'usagers vulnérables	Informé et sensibiliser sur le risque routier : règles de sécurité, comportement piéton, vélo et passager de véhicule	Mai 2022	ROMORANTIN-LANTHENAY	Usagers vulnérables	20
Ecole de Conduite Française BLOIS	Sensibiliser les enfants Aux risques routiers En tant qu'usagers vulnérables	Sensibilisation des enfants	Mai 2022	SAINT-JULIEN SURCHER	Usagers vulnérables	20
Auto école Permis pascher ORLEANS	Informé et sensibiliser sur les dangers de l'alcool sur la conduite	Sensibiliser sur les dangers de l'alcool	Mai 2022	BLOIS	Alcool	15
INSA de BLOIS	Sensibilisation à la sécurité routière	Sensibiliser les jeunes de la faculté sur les risques routiers et plus particulièrement l'alcool.	44700	BLOIS	Conduites à risques	100
Police municipale de VINEUIL	Action de prévention routière 2 RM	sensibiliser les élèves au deux roues motorisés	Mai/ juin 2022	VINEUIL	2RM	50
SAHLM Loir et cher logement	Action sur les risques Routiers	Prévention des risques routiers, vélo, deux roues motorisés, vl.....	Juin 2022	BLOIS	Risques routiers Professionnel	135
AZ Production Concert STING à Chambord	Opération SAM Capitaine de soirée	Sensibilisation du public aux risques de consommation d'alcool associée à la conduite	Juin 2022	CHAMBORD	Conduites à risques	Difficile à évaluer (20 000 spectateurs)
Mairie de Blois	Sensibilisation sur le marché de BLOIS		juillet et décembre 2022	BLOIS	Usagers vulnérables Engins de déplacement personnel motorisés	60
Association Les belles mécaniques	les belles mécaniques et le salon de la bière de saint firmin des prés	sensibiliser les visiteurs sur les dangers de l'alcool au volant	Septembre 2022	SAINT FIRMIN DES PRES	Alcool	30

Actions PDASR\_2022\_sans\_financement

Mairie de MER	Prévention circulation en Deux roues Et EDPM	Prévention et information sur la conduite Et les sanctions	Octobre 2022	MER	Usagers vulnérables	200
Ecole de Conduite Française BLOIS	Sensibilisation à la sécurité routière	Seniors , restez mobiles	Octobre 2022	BLOIS	SENIORS	15
Entreprise BORGWARNER Blois	Sensibilisation des Employés de la société	Alcool, drogues, 2RM	octobre/ Novembre 2022	BLOIS	Risques routiers Professionnel	60
Société Transdev	sensibilisations au risque routier des agents administratifs et personnel atelier	Diminution des accidents de trajet. Actions de prévention sur les consommations alcool/ stupéfiant	Novembre 2022	BLOIS	Risques routiers Professionnel	30

**SÉCURITÉ  
ROUTIÈRE VIVRE,  
ENSEMBLE**